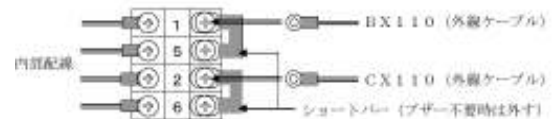
列車非常停止警報機（ＬＥＤ形）

１．使用目的・使用用途

・列車をホームから出発させた直後、緊急に列車を停止させる必要のある場合、運転士または車掌に表示灯（ＬＥＤ）とブザーで知らせる列車非常停止警報機です。

２．お客様メリット

①ＬＥＤを使用し昼夜間とも視認性に優れています。
②ＬＥＤユニットは自社製品の為、自社で対応できます。
③ＬＥＤユニットに樹脂を使用し、放熱性・酸化防止の加工を施してあります。
④ＬＥＤユニットは機構裏側から交換できます。
⑤ステンレス製のため、耐食性・耐候性に優れています。
⑥ブザーを鳴動させない場合、内部配線のショートバーを外す事により対応できます。

３．当社の独自性

①ＬＥＤユニットは部分断線した場合でも見通し距離を確保できます。
②誘導電圧による微弱点灯対策を施しています。

４．基本仕様

・定格電圧　：AC110V（-20%～＋10%）
・定格電流　：AC0.65A 以下（2 灯、定格電圧時）
・点滅回数　：50 回/分
・寸法　：W565 ㎜×H565 ㎜×D290 ㎜
・重量　：13 kg（本体）　19kg（装柱形金具）
・材質　：SUS304　（ステンレス鋼板）
・通称・別称　：ギャーギャー、など

５．取り付け方法

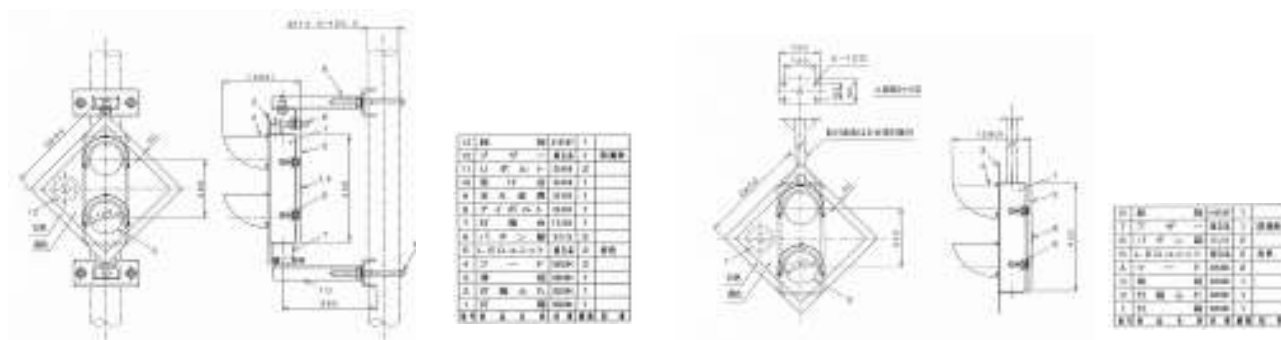
・装柱形は外径φ114.3～165.2mm の柱に、付属品の取付金具を使用し取付けをします。
・懸垂形は、取付金具を使用し上から吊り下げ取付をします。懸垂形の取付金具は別途ご用意下さい。

６．取扱い注意点

・レンズおよびテープ等には、キズ等をつけないようにして下さい。
・電源は必ず電源を確認してから投入して下さい。ＬＥＤユニット及びブザーが破損する恐れがあります。
・懸垂形を使用する場合、現品の付属の防水用パッキンを使用して下さい。
・M4 圧着端子をご用意下さい。

７．技術的な要素

①昼夜間ともに中心線上より上下左右各 4°で 200m離れた位置より明確に確認が出来ます。
②条件線と同一ケーブル内にⅣ電源（200V400Hz）があっても誘導による誤点灯がありません。

８．製品構成・図面など

製品コード： 装柱形・SEAD001　　懸垂形・SEAD002

９．次に何をさせて頂きましょうか？

①納入仕様書、取扱説明書を持参します。
②見積書をお持ちします。
③サンプルを持ちします。
④デモンストレーションを致します。

10. 併せてご検討頂くと便利です

・列車非常停止スイッチ　A 形、埋込防水形、露出形
・列車非常停止警報装置監視盤
・特殊信号発光機

株式会社 三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷２丁目 37 番６号
営業本部 第一営業部 担当
TEL:03-3377-4132
http://www.sankosha-s.co.jp